



Frau
Jamila Schäfer MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 29.06.2023
Seite 1 von 2

Sehr geehrte Frau Kollegin,

Ihre Frage Nr. 347/Juni:

In welcher Höhe hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY-B2 OU Garmisch-Partenkirchen, BY-B2 OU Oberau, BY-B2 Eschenlohe – Oberau-Nord, BY-B2 N-OU Murnau, BY-B23 W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer-Tunnel), BY-B23 OU Ettal, BY-B23 OU Oberau und BY-B23 OU Saulgrub aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Garmisch-Partenkirchen nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2011, 2014, 2015 bzw. 2022 verändert und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

sowie Ihre Frage Nr. 348/Juni:

In welcher Höhe hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY-B2 OU Weilheim, BY-B17 OU Hohenfurch, BY-B17 OU Steingaden (BA 2&3), BY-B472 OU Hohenpeißenberg und BY-B472 OU Huglfing aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Weilheim-Schongau nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014, 2021 bzw. 2022 verändert und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

beantworte ich wie folgt:

Die Fragen 347/Juni und 348/Juni werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Oliver Luksic, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 2

Bei nachfolgend aufgeführten Straßenbauprojekten des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 haben sich die Kostenstände nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014, 2015, 2021 bzw. 2022 verändert:

- B 2 OU Garmisch-Partenkirchen, aktuelle Kosten: 306,3 Mio. Euro
(BVWP 2030: 158,9 Mio. Euro)
- B 2 OU Oberau, aktuelle Kosten: 274,5 Mio. Euro
(Festdisponiertes Projekt des BVWP 2030, Kostenstand 2015: 174,5 Mio. Euro)
- B 2 Eschenlohe – Oberau-Nord, aktuelle Kosten: 166,6 Mio. Euro
(BVWP 2030: 108,2 Mio. Euro)
- B 23 W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer-Tunnel), aktuelle Kosten: 365,3 Mio. Euro
(Festdisponiertes Projekt des BVWP 2030, Kostenstand 2015: 190 Mio. Euro)
- B 23 OU Saulgrub, aktuelle Kosten: 34,1 Mio. Euro
(Festdisponiertes Projekt des BVWP 2030, Kostenstand 2013: 22,4 Mio. Euro)
- B 472 OU Hohenpeißenberg, aktuelle Kosten: 48 Mio. Euro
(Festdisponiertes Projekt des BVWP 2030, Kostenstand 2009: 33,5 Mio. Euro)

Die Kostensteigerungen basieren im Wesentlichen auf der Baupreisentwicklung. Zudem führten bei der B 2 OU Oberau unter anderem zusätzliche Hangsicherungsarbeiten und die Ergänzung betriebstechnischer Ausstattungen sowie bei der B 23 W-OU Garmisch-Partenkirchen (mit Kramer Tunnel) die im Zuge des Tunnelvortriebs vorgefundenen geologischen Gegebenheiten zu Mehrkosten.

Die Projekte BY-B2 N-OU Murnau und BY-B23 OU Ettal befinden sich nachrangig im „Weiteren Bedarf“ oder in einer sehr frühen Planungsphase, so dass noch keine Fortschreibung der BVWP-Kosten erfolgt ist.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic

