



Bundesministerium für Digitales und Verkehr · 11030 Berlin

Herrn
Karl Bär MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 16.06.2023

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 126/Juni:

Um welchen Betrag hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY-B13 OU Kurzenberg, BY-B13 OU Großhartpenning, BY-B13 OU Holzkirchen, BY-B318 AS Holzkirchen (A8) - B13 (OU Holzkirchen), BY-B318 W-OU Gmund, BY-B472 OU Waakirchen und A8 Holzkirchen-AD Inntal aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Miesbach nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014 bzw. 2022 verändert und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

sowie Ihre Frage Nr. 128/Juni:

Um welchen Betrag hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY-B15 Westtangente Rosenheim (1.-4. BA), BY-B15 s Landshut-Rosenheim, BY-B15 OU Lengdorf, BY-B304 OU Forsting und A8 AD Inntal-AS Traunstein/Siegsdorf aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Rosenheim nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014, 2015 bzw. 2022 verändert und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

beantworte ich wie folgt:

Die Fragen 126/Juni und 128/Juni werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Bei den nachfolgend aufgeführten Straßenbauprojekten des Bundesverkehrswegeplans

Oliver Luksic, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100

Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 2

(BVWP) 2030 haben sich die Kostenstände nach den letzten offiziellen Kenntnisständen verändert:

- A 8, AS Holzkirchen – AD Inntal, aktuelle Kosten: 735,7 Mio. Euro (BVWP 2030: 413,8 Millionen Euro)
- A 8, AD Inntal – AS Traunstein/Siegsdorf, aktuelle Kosten: 862,1 Mio. Euro (BVWP 2030: 703,3 Millionen Euro)
- B 15, Westtangente Rosenheim (1. – 4. BA), aktuelle Kosten: 263,5 Mio. Euro (Festdisponiertes Projekt des BVWP 2030, Kostenstand 2015: 114,9 Mio. Euro)

Die Kostensteigerungen basieren im Wesentlichen auf der Baupreisentwicklung.

Ihre Frage Nr. 127/Juni:

Sind die Straßenbauprojekte BY-B13 OU Kurzenberg, BY-B13 OU Großhartpenning und BY-B13 OU Holzkirchen aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 nach dem Ergebnis des Bürgerentscheids zur Umgehungsstraße in Holzkirchen vom 20. November 2022 eingestellt, und wenn nein welchen Projektstatus haben die Projekte jetzt, und wenn ja, welche Kostensteigerungen und Verschiebungen im Zeitplan sind im Straßenbauprojekt BY-B318 AS Holzkirchen (A8) - B13 (OU Holzkirchen) im Vergleich zum letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014 zu erwarten?

beantworte ich wie folgt:

Die Planungen der Straßenbauprojekte Ortsumfahrung (OU) Kurzenberg, OU Großhartpenning und OU Holzkirchen im Zuge der B 13 sind nicht eingestellt worden, werden aber vom Freistaat Bayern, der im Auftrag des Bundes die Ortsumfahrungen plant, vorerst nicht weiterverfolgt.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic

