



Bundesministerium für Digitales und Verkehr • 11030 Berlin

Herrn
Leon Eckert MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 04.04.2023
Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 432/März:

Hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY B 300 Ortsumfahrung Weichenried und BY B 16 B 13-A 9 aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Pfaffenhofen an der Ilm nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2022 verändert, wenn ja, wie lautet der aktuelle Kostenstand und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

beantworte ich wie folgt:

Nein.

sowie Ihre Frage Nr. 433/März:

Hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY B 301 OU Freising; BY B 301 AS Freising-Ost (A 92)-B 11; BY B 301 Flughafen München A 92; BY B 301 OU Reichertshausen; BY B 301 OU Rudelzhausen/Puttehausen und BY B 301 Verlegung Hallbergmoos aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Freising nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014 bzw. 2022 verändert, wenn ja, wie lautet der aktuelle Kostenstand und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

Oliver Luksic, MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 2

und Ihre Frage Nr. 434/März:

Hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY B 16 OU Neuburg Süd-Oberhausen (Sehensand); BY B 16 Verlegung bei Marienheim und BY B 16 St 2043-B 13 aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 im Landkreis Neuburg-Schrobenhausen nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014 bzw. 2022 verändert, wenn ja, wie lautet der aktuelle Kostenstand und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

beantworte ich wie folgt:

Aufgrund ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 3/433 und 3/434 gemeinsam beantwortet.

Bei nachfolgend aufgeführten Projekten haben sich die Kostenstände der Straßenbauprojekte aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 nach dem letzten Kenntnisstand von 2014 bzw. 2022 verändert:

- B 301, N-OU Freising, aktuelle Kosten: 41,885 Millionen Euro (BVWP 2030: 25,2 Millionen Euro) Die Maßnahme ist seit 2020 für den Verkehr freigegeben.
- B 16, St 2043 – B 13, aktuelle Kosten: 226,1 Millionen Euro (BVWP 2030: 110,3 Millionen Euro)

Bei allen weiteren angefragten Projekten ist aufgrund der frühen Planungsphase bislang noch keine Fortschreibung der BVWP-Kosten erfolgt.

Die Kostensteigerungen basierten im Wesentlichen auf der Baupreisentwicklung.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic