



Herrn
Sascha Müller MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 03.07.2023
Seite 1 von 3

Sehr geehrter Herr Kollege,

Ihre Frage Nr. 339/Juni:

Um welchen Betrag hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte BY-B2 OU Dettenheim, BY-B2 OU Dietfurt, BY-B13 OU Rothenstein, BY-B13 OU Stadeln, BY-B13 OU Schlungenhof, BY-B131n OU Stopfenheim, BY-B131 OU Unterbach, BY-B131 OU Theilenhofen, BY-B131 OU Dornhausen, BY-B131 Fiegenstall – Ellingen, BY-B466 OU Westheim, BY-B466 OU Ostheim, BY-B466 OU Gnotzheim und BY-B466 OU Obererlbach im Landkreis Weißenburg – Gunzenhausen aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014, 2017 und 2022 verändert, und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

sowie Ihre Frage Nr. 340/Juni:

Um welchen Betrag hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die voraussichtliche Kostenberechnung der Straßenbauprojekte A6 AK Feuchtwangen – AS Roth, A 6 LGr. BW/BY – AK Feuchtwangen, BY-B13 OU Merkendorf, BY-B13 Ansbach – AS Ansbach (A6), BY-B14 OU Katterbach, BY-B14 OU Wicklesgreuth, BY-B25 OU Dorfgütingen, BY-B25 OU Feuchtwangen, BY-B25 OU Lehengütingen, BY-B25 OU Dinkelsbühl, BY-B25 OU Neustädtlein/Knittelsbach, BY-B25 OU Greiselbach und BY-B131n Gunzenhausen – AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A7) im Landkreis Ansbach aus dem Bundesverkehrswegeplan 2030 nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand von 2014, 2019, 2021 und 2022 verändert, und was hat nach Kenntnis der Bundesregierung zu dieser Steigerung geführt?

beantworte ich wie folgt:

Oliver Luksic, MdB

Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung
für Güterverkehr und Logistik

Invalidenstraße 44
10115 Berlin

Postanschrift
11030 Berlin

Tel. +49 30 18-300-2100
Fax +49 30 18-300-2119

psts-l@bmdv.bund.de

www.bmdv.bund.de





Seite 2 von 3

Die Fragen 339/Juni und 340/Juni werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bei nachfolgend aufgeführten Straßenbauprojekten des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 haben sich die Kostenstände nach dem letzten offiziellen Kenntnisstand verändert:

- A6 AK Feuchtwangen – AS Roth
aktuelle Kosten 161,2 Mio. Euro (Stand 31.12.2021)
BVWP 2030 110,9 Mio. Euro
- A 6 LGr. BW/BY – AK Feuchtwangen
aktuelle Kosten (inkl. Umbau AK) 215,4 Mio. Euro
(Stand 17.12.2020)
BVWP 2030 (exkl. Umbau AK) 81,6 Mio. Euro
- BY-B2 OU Dettenheim,
aktuelle Kosten 15,5 Mio. Euro
(Stand 11.04.2021)
BVWP 2030 7,4 Mio. Euro
- BY-B13 OU Schlungenhof
aktuelle Kosten 17,0 Mio. Euro (Stand 17.01.2020)
BVWP 2030 20,1 Mio. Euro
- BY-B13 OU Merkendorf
aktuelle Kosten 13,7 Mio. Euro (Stand 31.12.2022)
BVWP 2030 5,6 Mio. Euro
- BY-B25 OU Greiselbach
aktuelle Kosten 20,5 Mio. Euro (Stand 28.10.2020)
BVWP 2030 7,6 Mio. Euro
- BY-B466 OU Westheim
aktuelle Kosten 8,0 Mio. Euro (Stand 26.01.2021)
BVWP 2030 4,5 Mio. Euro

Hauptgründe für die Kostensteigerungen sind allgemeine Baupreissteigerungen, geotechnische Erkenntnisse sowie planerische Anpassungen und Änderungen der Projektzuschnitte bzw. des Projektumfangs.

Die folgenden Projekte befinden sich nachrangig im „Weiteren Bedarf“ oder noch in einer sehr frühen Planungsphase, so dass noch keine Fortschreibung der BVWP-Kosten erfolgt ist.

- BY-B2 OU Dietfurt
- BY-B13 OU Rothenstein
- BY-B13 Ansbach – AS Ansbach (A6)
- BY-B14 OU Katterbach
- BY-B14 OU Wicklesgreuth
- BY-B25 OU Dorfgütingen,
- BY-B25 OU Feuchtwangen
- BY-B25 OU Lehengütingen





Seite 3 von 3

- BY-B25 OU Dinkelsbühl
- BY-B25 OU Neustädtlein/Knittelsbach
- BY-B131n OU Stopfenheim,
- BY-B131n OU Unterasbach,
- BY-B131n OU Theilenhofen,
- BY-B131n OU Dornhausen,
- BY-B131n Fiegenstall – Ellingen
- BY-B131n Gunzenhausen – AS Dinkelsbühl/Fichtenau (A7)
- BY-B466 OU Ostheim,
- BY-B466 OU Gnotzheim und
- BY-B466 OU Obererlbach

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Luksic